Modulben

Det finns många olika lösningar för att få ben på moduler, från IKEA-hyllor till kapade aluminiumprofiler. Vad som blir bäst, beror mest på byggaren och modulen. I det här dokumentet visas hur man gör ben av vanlig 22x45 mm läkt.

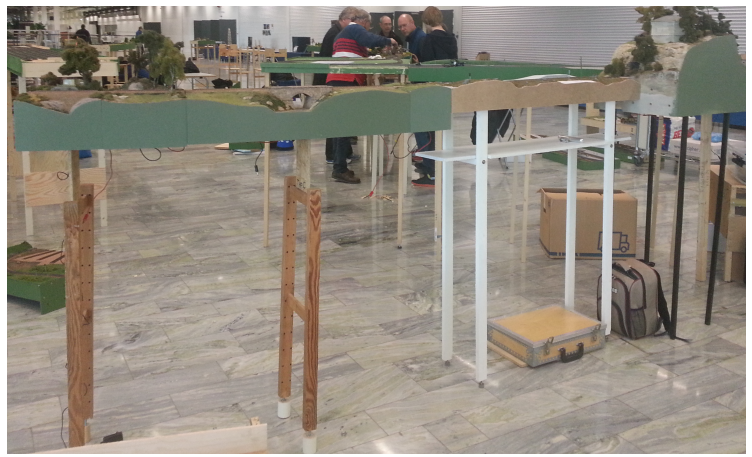
Moduler l ngre n 700 mm ska ha ben, enligt MMMs standard. Dessutom ska benens l ngd kunna justeras ±10 mm.

Benen beh ver normalt ven vara m jliga att ta loss, s att modulen kan fraktas s enkelt som m jligt. Det kan vara lite klurigt att r kna ut l ngden p benen. Mycket att t nka p ...

Ostadiga ben?

De h r benen kommer inte att vara s j ttestadiga n r modulen st r f r sig sj lv. Speciellt inte om den r smal (280 mm). Men n r allt byggs ihop med en andra moduler till en hel bana, blir det hela tillr ckligt stadigt.

Artikelnumren fr n Clas Ohlson r h mtade fr n deras webbsida under 2016-2017.

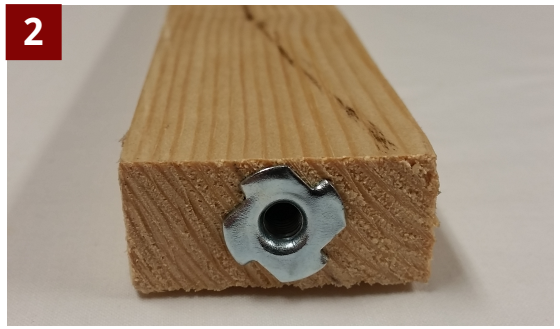


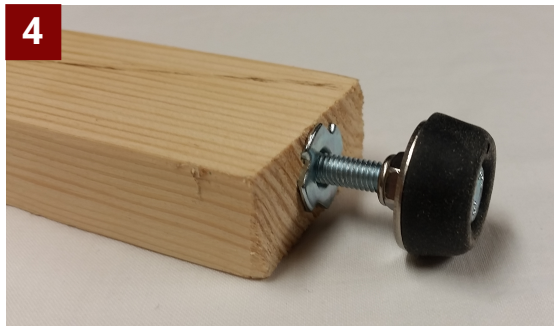
Verktyg

- Borrmaskin & borrar
- Fil, rund & flat
- S g
- Skiftnyckel
- Vitlim
- Penna
- K rnare
- Vinkelhake eller gerl da
- Kniv
- Tr -/gummiklubba eller hammare

Material

- Skruv M6x50 (Clas Ohlson 11-1315-650)
- B tbricka M6 (Clas Ohlson 11-1130-641)
- L smutter M6 (Clas Ohlson 11-1936-6)
- D rrstopp 24x12 (Clas Ohlson 40-7869)
- Inslagsmutter M6 (Clas Ohlson 11-514-6)
- 22x45 mm l kt, drygt 5 m
- 4 mm plywood, board eller liknande, c:a 2 dm²
- Vagnbult M6x30 (Clas Ohlson 11-1937-630)
- Vingmutter M6 (Clas Ohlson 11-193-6)





Såga benen

Med f ruts ttningarna klara r det bara att s ga till fyra ben i l mplig l ngd. H r m ste man veta hur l ngt upp i modulen benen ska f stas och sen r kna l ngden d rifr n. Man m ste dock dra av 10 mm justerm n och l ngden p sj lva foten.

Hål för foten

I ena kort nden p varje ben borras ett 5 cm djupt h l med en 7,5 mm borr. H let beh ver inte borras j tterakt eller exakt i mitten, s det g r att g ra f r hand om man r noggrann.

I h len sl r man sen i en M6 inslags-mutter och sj lva benen r nu klara.

Fötterna

Som f tter kan man ha ett fyrpack d rrstoppar p Clas Ohlson. I dessa tr s en 40-50 mm M6 sexkantskruv underifr n och en b tbricka plus l smutter fr n andra h llet. Dra t muttern f rsiktigt tills skruvskallen hamnat 1-2 mm ner i h let.

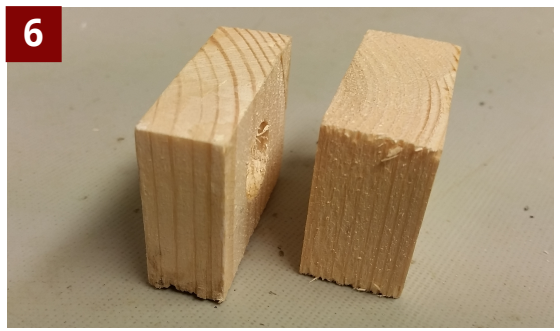
F rresten g r en vanlig bricka lika bra, men det ser lite snyggare ut med en bricka lika stor som gummifoten.

Nu r det bara att skruva fast f tterna i benen och justera till nskad l ngd.

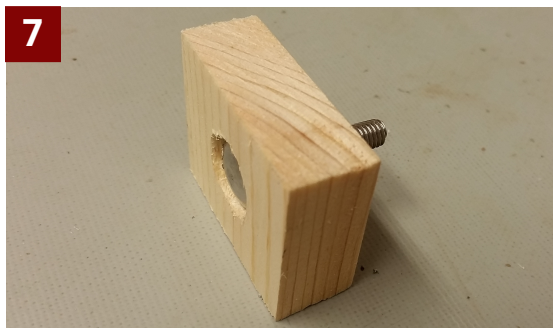
Som alternativ till gummif tterna kan man ta en bit rundstav och s tta en skruv i. Det finns skruvar som har M-g nga t ena h llet och tr skruvsg nga t det andra. T nk p att M-g ngan m ste vara minst 30 mm f r att f till-r cklig stadga samtidigt som det blir minst ±10 mm justerm n.

5

6



7



8

Såga klossar

B rja med att s gar till tta stycken 35 mm l nga klossar. Fyra av dessa f r ett genomg ende h l i mitten, 6,5 mm i diameter.

Fr n ena h llet f rs nks ven h let med en borr som har samma diameter som den vagnbult man ska ha d r. Se till att borrdjupet blir lika djupt som bultskallen r h g, s att skruven senare kan fastna ordentligt.

Fyra smalare klossar

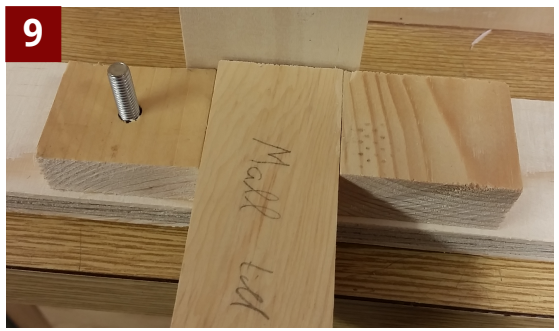
De fyra klossarna med h l ska sen g ras ungef r 5 mm smalare, fr n den sida de inte r f rs nkta. Detta f r att man ska kunna kl mma fast de lite tjockare benen med hj lp av skillnaden mellan benens tjocklek och denna smalare kloss. Klossen kan man exempelvis g ra smalare med hj lp av en kniv och en tr klubba (eller hammare).

Bult i hålen

Nu tar man vagnbultarna och sl r i dem i h len. Se bara till att skallen blir helt f rs nkt, annars kan klossen inte limmas fast ordentligt. Nu r klossarna klara f r att limmas fast p modulen.

Skiva med hål

N sta steg r att kapa till en bit 4 mm plywood, board (som m nga kallar masonite) eller motsvarande med storleken 35x130 mm. I den ska man borra ett h l vars placering motsvarar h len i de fyra klossarna. Borrar man p fri hand r det inte helt fel att borra h len i kloss och plywood samtidigt f r att f dem synkade.

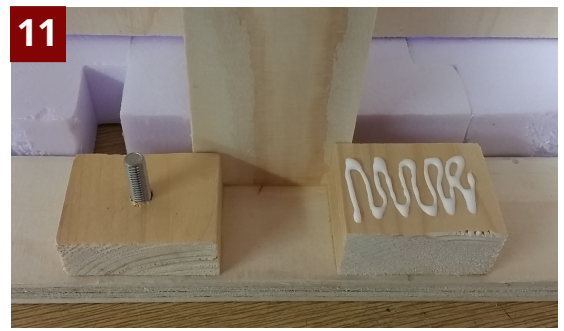


Limma kloss med skruv

Med vitlim limmas sedan de klossar med vagnsbulten islagen i sitt h l, under tv rstagen p stommen. Det kan vara l mpligt att m tta med en bit som blev ver fr n de tills gade benen.

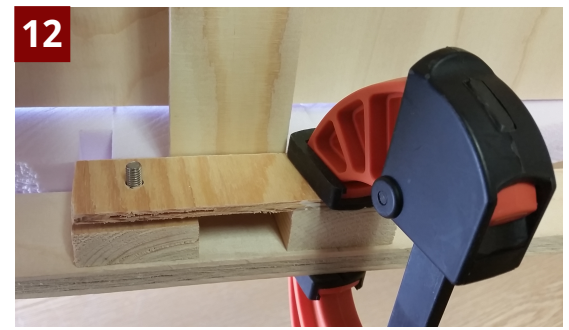
Limma nästa kloss

N r limmet till dessa klossar torkat, r det dags att limma den h gra klossen s benet precis f r plats mellan klossarna. Klossarna h ller man l mpligen fast med en eller tv kl mmor under tiden limmet torkar.



Limma plywoodbiten

Det sista steget blir att limma plywoodbiten (eller vilka material du nu valt) p den stora klossen, s att plywooden hamnar ver utrymmet d r benet ska vara och dess h l centreras kring vagnsbultens g ngor.



Klart när det torkat

Plywoodbiten kl ms fast med tving och man m ste kolla s att plywood-biten kan r ra sig fritt runt g ngan. Dessutom r det bra att kolla s inget lim trycks ut d r benet sen ska vara.

Allting f r sen torka och n r man sen skruvat p en vingmutter p alla g ngor, r benf stena klara.